

Liste der betroffenen Fahrzeugvarianten im Zuständigkeitsbereich des KBA (ohne Motor EA 189)

Marke	Handelsbezeichnung	Hubraum	Leistung	Motorkennbuchstabe	Typ/ Variante / version	Emissionsstufe	Genehmigungsnummer Gesamtfahrzeug	zuständige Genehmigungsbehörde hinsichtlich der Emissionen	Modelljahr oder Produktionszeitraum	Feststellungsdatum	Grund des Rückrufes	Datum Freigabe	Rückruf-Code
		[ccm]	[kW]										
Audi	A4	2967	176	CCLA	B8 / *CCLA** / alle	Euro 6	e1*2001/116*0430*14 - 19	SNCH (LUX)	2009-2011	01.12.2017	unzulässige Abschalteneinrichtung	17.09.2019	23X6
Audi	A4, A5	2967	160 180	CKV	B8 / *CKV** / alle	Euro 6	e1*2001/116*0430*22 - 49	SNCH (LUX)	2011-2017	01.12.2017	unzulässige Abschalteneinrichtung	12.09.2019	23X6
Audi	A6, A7	2967	180	CKV	4G / *CKV** / alle	Euro 6	e1*2007/46*0436*05 - 15	SNCH (LUX)	2011-2014	01.12.2017	unzulässige Abschalteneinrichtung	12.09.2019	23X6
Audi	A6, A7	2967	235 240	CVU	4G / *CVU** / alle	Euro 6	e1*2007/46*0436*16 - 25	SNCH (LUX)	2015-2018	19.01.2018	unzulässige Abschalteneinrichtung	27.11.2018	23X6
Audi	A7	2967	180	CDUD	4G / *CDUD** / QA8 *****	Euro 5	e1*2007/46*0436*09 - 11	SNCH (LUX)	2013	14.06.2017	unzulässige Abschalteneinrichtung	16.01.2019	23X6
Audi	A8, A8 L	2967	155 184	CDT	4H / *CDT** / alle	Euro 5	e1*2007/46*0284*03 - 11	SNCH (LUX)	2010-2014	14.06.2017	unzulässige Abschalteneinrichtung	22.11.2017	23X6
Audi	A6, A7	2967	155 160 200	CRT	4G / *CRT** / alle	Euro 6	e1*2007/46*0436*16 - 29	SNCH (LUX)	2014-2017	04.06.2018	unzulässige Abschalteneinrichtung	12.11.2018	23X6
Audi	A8, A8 L	2967	150	CLAB	4H / *CLAB** / alle	Euro 5	e1*2007/46*0284*04 - 11	SNCH (LUX)	2010-2014	14.06.2017	unzulässige Abschalteneinrichtung	16.01.2019	23X6
Audi	A8, A8L	2967	184	CMH	4H / *CMH** / alle	Euro 6	e1*2007/46*0284*06 - 11	SNCH (LUX)	2011-2014	01.12.2017	unzulässige Abschalteneinrichtung	12.09.2019	23X6
Audi	A8, A8L	2967	155 190 193	CTB	4H / *CTB** / alle	Euro 6	e1*2007/46*0284*12 - 20	SNCH (LUX)	2014-2017	19.01.2018	unzulässige Abschalteneinrichtung	26.11.2018	23X6
Audi	Q5	2967	184 190	CTB	8R / *CTB** / alle	Euro 6	e1*2001/116*0473*14 - 24	SNCH (LUX)	2014-2017	01.12.2017	unzulässige Abschalteneinrichtung	26.11.2018	23X6
Audi	SQ5 plus TDI	2967	250	DEH	8R / *DEH** / alle	Euro 6	e1*2001/116*0473*23 - 24	SNCH (LUX)	2015-2018	01.12.2017	unzulässige Abschalteneinrichtung	27.11.2018	23X6
Audi	SQ5 TDI	2967	230 240	CVU	8R / *CVU** / alle	Euro 6	e1*2001/116*0473*20 - 24	SNCH (LUX)	2015-2018	01.12.2017	unzulässige Abschalteneinrichtung	27.11.2018	23X6
Audi	Q7	2967	180	CLZ	4L / *CLZ** / alle	Euro 6	e1*2001/116*0350*15 - 19	SNCH (LUX)	2011-2015	01.12.2017	unzulässige Abschalteneinrichtung	12.09.2019	23X6
Audi	Q7	2967	176	CCM	4L / *CCM** / alle	Euro 6	e1*2001/116*0350*10 - 15	SNCH (LUX)	2008-2011	01.12.2017	unzulässige Abschalteneinrichtung	17.09.2019	23X6
BMW	M550d xDrive	2993	280	N57D30C	5L / 5D91 / 6A050000	Euro 6	e1*2007/46*0363*12 - 15	NSAI (IRL)	2012-2017	13.03.2018	unzulässige Abschalteneinrichtung	17.05.2018	13760200
BMW	M550d xDrive	2993	280	N57D30C	5K / 5K91 / 6A050000	Euro 6	e1*2007/46*0455*09 - 12	NSAI (IRL)	2012-2017	13.03.2018	unzulässige Abschalteneinrichtung	17.05.2018	13760200
BMW	750d xDrive 750Ld xDrive	2993	280	N57D30C	7L / YB81 / 6A050000 7L / YF61 / 6A050000	Euro 6	e1*2007/46*0276*09	NSAI (IRL)	2012-2017	13.03.2018	unzulässige Abschalteneinrichtung	17.05.2018	13760200
Daimler	GLE 250 d 4MATIC	2143	150	OM 651	166 / A*04P1 / alle	Euro 6 W	e1*2007/46*0598*16 - 22	KBA (D)	01.07.2015 - 31.05.2017	23.05.2018 03.08.2018	unzulässige Abschalteneinrichtung (Zulässigkeit noch im Rechtsbehelfs- Gerichtsverfahren ¹⁾)	08.07.2019	5499636
Daimler	C 180 BlueTEC, C 180d, C 200 BlueTEC, C 200d	1598	85 100	OM 626	204 K / R23KP0 / alle 204 K / R237P0 / alle	Euro 6 W	e1*2001/116*0457*25 - 37	KBA (D)	01.08.2014 - 31.05.2018	23.05.2018 03.08.2018	unzulässige Abschalteneinrichtung (Zulässigkeit noch im Rechtsbehelfs- Gerichtsverfahren ¹⁾)	16.01.2019	5499302
Daimler	C 180 BlueTEC, C 180d, C 200 BlueTEC, C 200d	1598	85 100	OM 626	204 / R03KP0 / alle 204 / R037P0 / alle	Euro 6 W	e1*2001/116*0431*32 - 46	KBA (D)	01.08.2014 - 31.05.2018	23.05.2018 03.08.2018	unzulässige Abschalteneinrichtung (Zulässigkeit noch im Rechtsbehelfs- Gerichtsverfahren ¹⁾)	16.01.2019	5499302
Daimler	CLS 350 BlueTEC, CLS 350 d, CLS 350 BlueTEC 4MATIC CLS 350 d 4MATIC	2987	185 190	OM 642	218 / G*BDP* / alle 218 / G*BFP* / alle	Euro 6 T Euro 6 W	e1*2007/46*0485*08 - 16	KBA (D)	01.03.2013 - 31.01.2017	23.05.2018 03.08.2018	unzulässige Abschalteneinrichtung (Zulässigkeit noch im Rechtsbehelfs- Gerichtsverfahren ¹⁾)	19.06.2019	5496121
Daimler	E 300 BlueTEC, E 350 BlueTEC, E 350 BlueTEC 4MATIC	2987	170 185 190	OM 642	212 / J0BCP* / alle 212 / J0BDP* / alle 212 / J0BEP* / alle 212 / J0BFP* / alle	Euro 6 T Euro 6 W	e1*2001/116*0501*16 - 23	KBA (D)	01.03.2013 - 31.05.2016	23.05.2018 03.08.2018	unzulässige Abschalteneinrichtung (Zulässigkeit noch im Rechtsbehelfs- Gerichtsverfahren ¹⁾)	19.06.2019	5496121
Daimler	E 300 BlueTEC, E 350 BlueTEC, E 350 BlueTEC 4MATIC	2987	170 185 190	OM 642	212 / J*BCP* / alle 212 / J*BDP* / alle 212 / J*BEP* / alle 212 / J*BFP* / alle	Euro 6 T Euro 6 W	e1*2007/46*0200*15 - 25	KBA (D)	01.03.2013 - 31.05.2016	23.05.2018 03.08.2018	unzulässige Abschalteneinrichtung (Zulässigkeit noch im Rechtsbehelfs- Gerichtsverfahren ¹⁾)	19.06.2019	5496121
Daimler	E 350 BlueTEC	2987	185 190	OM 642	212 P / J0BDP* / alle 212 P / J0BFP* / alle	Euro 6 T Euro 6 W	e1*2007/46*0149*08 - 12	KBA (D)	01.03.2013 - 31.05.2016	23.05.2018 03.08.2018	unzulässige Abschalteneinrichtung (Zulässigkeit noch im Rechtsbehelfs- Gerichtsverfahren ¹⁾)	19.06.2019	5496121
Daimler	E 350 BlueTEC, E 350 d	2987	185 190	OM 642	207 / L3BDP0 / alle 207 / L3BFP0 / alle 207 / L4BDP0 / alle 207 / L4BFP0 / alle	Euro 6 T Euro 6 W	e1*2001/116*0502*14 - 21	KBA (D)	01.02.2013 - 31.12.2016	23.05.2018 03.08.2018	unzulässige Abschalteneinrichtung (Zulässigkeit noch im Rechtsbehelfs- Gerichtsverfahren ¹⁾)	19.06.2019	5496121

Liste der betroffenen Fahrzeugvarianten im Zuständigkeitsbereich des KBA (ohne Motor EA 189)

Marke	Handelsbezeichnung	Hubraum	Leistung	Motorkennbuchstabe	Typ/ Variante / version	Emissionsstufe	Genehmigungsnummer Gesamtfahrzeug	zuständige Genehmigungsbehörde hinsichtlich der Emissionen	Modelljahr oder Produktionszeitraum	Feststellungsdatum	Grund des Rückrufes	Datum Freigabe	Rückruf-Code
		[ccm]	[kW]										
Daimler	E 350 d E 350 d 4MATIC	2987	190	OM 642	212/U0BFP*/alle	Euro 6 W	e1*2001/116*0501*25 - 31	KBA (D)	01.03.2016 - 31.05.2017	23.05.2018 03.08.2018	unzulässige Abschalteneinrichtung (Zulässigkeit noch im Rechtsbehelfs- Gerichtsverfahren ¹⁾)	19.06.2019	5496121
Daimler	E 350 d E 350 d 4MATIC	2987	190	OM 642	R1ES/U2BFP*/alle	Euro 6 W	e1*2007/46*1560*05	KBA (D)	01.03.2016 - 31.05.2017	23.05.2018 03.08.2018	unzulässige Abschalteneinrichtung (Zulässigkeit noch im Rechtsbehelfs- Gerichtsverfahren ¹⁾)	19.06.2019	5496121
Daimler	GLC 220 d 4MATIC, GLC 250 d 4MATIC	2143	125 120 150	OM 651	253 / R704P1 / alle 253 / R70QP1 / alle 253 / R70RP1 / alle	Euro 6 W	e1*2001/116*0480*16 - 22	KBA (D)	01.06.2015 - 30.11.2016	23.05.2018 03.08.2018	unzulässige Abschalteneinrichtung (Zulässigkeit noch im Rechtsbehelfs- Gerichtsverfahren ¹⁾)	12.09.2018	5499636
Daimler	GLE 250 d	2143	150	OM 651	166 / A*04P0 / alle	Euro 6 W	e1*2007/46*0598*16 - 22	KBA (D)	01.07.2015 - 31.05.2018	23.05.2018 03.08.2018	unzulässige Abschalteneinrichtung (Zulässigkeit noch im Rechtsbehelfs- Gerichtsverfahren ¹⁾)	08.07.2019	5499636
Daimler	GLE 350d 4MATIC, GLS 350d 4MATIC	2987	190	OM 642 NAG3	166 / A*B*P1 / C*****	Euro 6 W	e1*2007/46*0598*17 - 22	KBA (D)	01.07.2015 - 30.11.2017	23.05.2018 03.08.2018	unzulässige Abschalteneinrichtung (Zulässigkeit noch im Rechtsbehelfs- Gerichtsverfahren ¹⁾)	19.06.2019	5496121
Daimler	GLK 200 CDI GLK 220 CDI GLK 220 CDI 4MATIC	2143	100 105 125 120	OM 651	204 X / H7S2M7 / alle 204 X / HZS2M1 / alle 204 X / H7SAM7 / alle 204 X / H70SM7 / alle 204 X / H70TMO / alle 204 X / H7SPMO / alle 204 X / H7SFM0 / alle	Euro 5 A Euro 5 F Euro 5 J	e1*2001/116*0480*10 - 15	KBA (D)	2012-2015	21.06.2019 12.09.2019	unzulässige Abschalteneinrichtung (Zulässigkeit noch im Rechtsbehelfs- Gerichtsverfahren ¹⁾)	19.07.2019	5496127
Daimler	GLK 220 BlueTEC 4MATIC GLK 250 BlueTEC 4MATIC	2143	125 120 150	OM 651	204 X / H704P1 / alle 204 X / H70QP1 / alle 204 X / H70RP1 / alle	Euro 6 T	e1*2001/116*0480*11 - 15	KBA (D)	01.06.2012 - 31.05.2015	23.05.2018 03.08.2018	unzulässige Abschalteneinrichtung (Zulässigkeit noch im Rechtsbehelfs- Gerichtsverfahren ¹⁾)	08.07.2019	5499636
Daimler	ML 250 BlueTEC 4MATIC	2143	150	OM 651	166 / A204P1 / alle 166 / AX04P1 / alle	Euro 6 T Euro 6 W	e1*2007/46*0598*01 - 15	KBA (D)	01.08.2011 - 30.06.2015	23.05.2018 03.08.2018	unzulässige Abschalteneinrichtung (Zulässigkeit noch im Rechtsbehelfs- Gerichtsverfahren ¹⁾)	08.07.2019	5499636
Daimler	ML 350 BlueTEC 4MATIC, GL 350 BlueTEC 4MATIC	2987	190	OM 642 NAG2	166 / A*B*P1 / N*****	Euro 6 Q Euro 6 T Euro 6 W	e1*2007/46*0598*04 - 17	KBA (D)	01.06.2012 - 31.05.2015	23.05.2018 03.08.2018	unzulässige Abschalteneinrichtung (Zulässigkeit noch im Rechtsbehelfs- Gerichtsverfahren ¹⁾)	19.06.2019	5496121
Daimler	S 350 BlueTEC, S 350 d, S 350 BlueTEC 4MATIC S 350 d 4MATIC	2987	190	OM 642	221 / P*BDP* / alle 221 / P*BFP* / alle 221 / P*5FP* / alle	Euro 6 T Euro 6 W	e1*2001/116*0335*19 - 32	KBA (D)	01.07.2013 - 31.01.2017	23.05.2018 03.08.2018	unzulässige Abschalteneinrichtung (Zulässigkeit noch im Rechtsbehelfs- Gerichtsverfahren ¹⁾)	19.06.2019	5496121
Daimler	V- Klasse	2143	140 120 100	OM 651	639/2 /**A8**** / alle 639/2 /**A3**** / alle 639/2 /**A7**** / alle	Euro 6 W	e1*2007/46*0457*09 - 18	KBA (D)	01.03.2014 - 31.05.2018	23.05.2018 03.08.2018	unzulässige Abschalteneinrichtung (Zulässigkeit noch im Rechtsbehelfs- Gerichtsverfahren ¹⁾)	12.09.2018	VS2M651R oder VS2M651KI
Daimler	Vito	1598	65 84	OM 622 (R9M7503)	639/2 /**R***** / alle	Euro 6 W	e1*2007/46*0457*13 - 18	KBA (D)	05/2015-08/2018	23.05.2018	unzulässige Abschalteneinrichtung (Zulässigkeit noch im Rechtsbehelfs- Gerichtsverfahren ¹⁾)	12.09.2018	VITM622R
Daimler	Vito	1598	65 84	OM 622 (R9M7503)	639/4 /**R***** / alle	Euro 6 Y	e1*2007/46*0458*12 - 13	KBA (D)	06/2016-08/2018	23.05.2018	unzulässige Abschalteneinrichtung (Zulässigkeit noch im Rechtsbehelfs- Gerichtsverfahren ¹⁾)	12.09.2018	VITN622R
Daimler	Vito, Vito Tourer	2143	140 120 100	OM 651	639/2 /**A8**** / alle 639/2 /**A3**** / alle 639/2 /**A7**** / alle	Euro 6 W	e1*2007/46*0457*09 - 18	KBA (D)	01.09.2014 - 31.05.2018	23.05.2018 03.08.2018	unzulässige Abschalteneinrichtung (Zulässigkeit noch im Rechtsbehelfs- Gerichtsverfahren ¹⁾)	12.09.2018	VITM651R
Daimler	Vito, Vito Tourer	2143	140 120 100	OM 651	639/4 /**A8**** / alle 639/4 /**A3**** / alle 639/4 /**A7**** / alle	Euro 6 Y	e1*2007/46*0458*08 - 12	KBA (D)	01.09.2014 - 30.09.2016	23.05.2018 03.08.2018	unzulässige Abschalteneinrichtung (Zulässigkeit noch im Rechtsbehelfs- Gerichtsverfahren ¹⁾)	12.09.2018	VITN51AR
Daimler	Vito, Vito Tourer	2143	140 120 100	OM 651	639/5 /**A8**** / alle 639/5 /**A3**** / alle 639/5 /**A7**** / alle	Euro 6 Y	e1*2007/46*0459*06 - 09	KBA (D)	01.09.2014 - 30.09.2016	23.05.2018 03.08.2018	unzulässige Abschalteneinrichtung (Zulässigkeit noch im Rechtsbehelfs- Gerichtsverfahren ¹⁾)	12.09.2018	VITN51AR

Liste der betroffenen Fahrzeugvarianten im Zuständigkeitsbereich des KBA (ohne Motor EA 189)

Marke	Handelsbezeichnung	Hubraum	Leistung	Motorkennbuchstabe	Typ/ Variante / version	Emissionsstufe	Genehmigungsnummer Gesamtfahrzeug	zuständige Genehmigungsbehörde hinsichtlich der Emissionen	Modelljahr oder Produktionszeitraum	Feststellungsdatum	Grund des Rückrufes	Datum Freigabe	Rückruf-Code
		[ccm]	[kW]										
Opel Vauxhall	Zafira Tourer	1598	88 100	B16DTH	P-J/SW / E*EH*** / alle P-J/SW / E*EG*** / alle	Euro 6 W	e4*2007/46*0204*19 - 22	KBA (D)	2012-2016	17.10.2018	unzulässige Abschalteneinrichtung (Zulässigkeit noch im Rechtsbehelfs-Gerichtsverfahren ¹⁾)	17.04.2018	2025000 (17-R-021)
Opel Vauxhall	Zafira Tourer	1956	96 125	B20DTH	P-J/SW / E*HQ*** / alle P-J/SW / E*HM*** / alle	Euro 6 W	e4*2007/46*0204*19 - 22	KBA (D)	2012-2016	17.10.2018	unzulässige Abschalteneinrichtung (Zulässigkeit noch im Rechtsbehelfs-Gerichtsverfahren ¹⁾)	09.02.2018	2025000 (17-R-021)
Opel Vauxhall	Cascada	1956	125	B20DTH	P-J/SW / H*HM*** / alle	Euro 6 W	e4*2007/46*0204*20 - 22	KBA (D)	2014-2016	17.10.2018	unzulässige Abschalteneinrichtung (Zulässigkeit noch im Rechtsbehelfs-Gerichtsverfahren ¹⁾)	09.02.2018	2025000 (17-R-021)
Opel Vauxhall	Insignia	1956	125	B20DTH	0G-A / **HM*** / alle	Euro 6 W	e1*2007/46*0374*16 - 18	KBA (D)	2014-2016	17.10.2018	unzulässige Abschalteneinrichtung (Zulässigkeit noch im Rechtsbehelfs-Gerichtsverfahren ¹⁾)	21.02.2017	2025000 (17-R-021)
Porsche	Cayenne	2967	155 184 193	CVV	92A / EG22 / 01, 02, 04, 05, 07, 08	Euro 6	e13*2007/46*1085*09 - 18	KBA (D)	22.08.2014- 27.07.2017	28.07.2017	unzulässige Abschalteneinrichtung	18.10.2017	AH09
Porsche	Cayenne	2967	155 184 193	CVV	92AN / EG22 / 01, 02, 04, 05, 07, 08	Euro 6	e13*2007/46*1106*09 - 17	KBA (D)	22.08.2014- 27.07.2017	28.07.2017	unzulässige Abschalteneinrichtung	18.10.2017	AH09
Porsche	Macan S Diesel	2967	155 184 190	CTB	95B / JG22 / alle	Euro 6	e13*2007/46*1165*02 - 08	KBA (D)	01.02.2014- 15.02.2018	16.05.2018	unzulässige Abschalteneinrichtung	01.08.2018	AJ07
Porsche	Macan S Diesel	2967	155 184 190	CTB	95BN / JG22 / alle	Euro 6	e13*2007/46*1164*02 - 08	KBA (D)	01.02.2014- 15.02.2018	16.05.2018	unzulässige Abschalteneinrichtung	01.08.2018	AJ07
Volkswagen	Touareg	2967	150	CVWA	7P/ **CVWA** / alle	Euro 6	e1*2007/46*0376*11 - 15	KBA (D)	01.02.2014- 19.11.2017	07.12.2017	unzulässige Abschalteneinrichtung	12.01.2018	23Y3
Volkswagen	Touareg	2967	150	CVWA	7P/ **CVWA** / alle	Euro 6	e1*2007/46*0498*09 - 13	KBA (D)	01.02.2014- 19.11.2017	07.12.2017	unzulässige Abschalteneinrichtung	12.01.2018	23Y3
Volkswagen	Touareg	2967	193	CVVA	7P/ **CVVA** / alle	Euro 6	e1*2007/46*0376*11 - 15	KBA (D)	01.02.2014- 19.11.2017	07.12.2017	unzulässige Abschalteneinrichtung	12.01.2018	23Y3
Volkswagen	Touareg	2967	193	CVVA	7P/ **CVVA** / alle	Euro 6	e1*2007/46*0498*09 - 13	KBA (D)	01.02.2014- 19.11.2017	07.12.2017	unzulässige Abschalteneinrichtung	12.01.2018	23Y3
					*) = Platzhalter						1) Die angeordnete sofortige Vollziehung gegen Opel ist Gegenstand eines Gerichtsverfahrens. Daimler hat Widerspruch gegen die Bescheide des KBA eingelegt.		